

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt fredag 13. november 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

## Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 21**

**mandag 18. maj 2015 – søndag 24. maj 2015.**

### Side Emne

#### 7 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Fiskeolietoget standset i Br  
GSM-R-måletog i Str

#### **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

#### 7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 97519 krydses i Uf  
Tog 97519 krydser i Uf

#### 8 **KØREPLANER**

RETTELSE – Arriva Tog beklager  
MR-togsæt måler GSM-R-signal  
Tog 5472 fra Bjerringbro til Aarhus H, afgang kl. 20:26  
MR-togsæt måler GSM-R-signal  
Tog 5739 mellem Esbjerg og Niebüll, afgang kl. 12:09 er aflyst  
Tog 5742 mellem Niebüll og Esbjerg, afgang kl. 14:07 er aflyst  
RETTELSE: Tog 5742 mellem Niebüll og Esbjerg med afgang kl. 14:07 kører planmæssigt  
Rettelse til tidligere udsendte aflysning af tog 5739  
Tog 5740 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 13:35 er aflyst  
MR-togsæt måler GSM-R-signal

#### **TRÆKKRAFT**

#### 11 **GODSVOGNE**

Rutevogn i Strandgade på Vj Havn  
Sgmmns nymalet

#### **PERSONVOGNE**

#### 11 **TOGSÆT**

Tre MR-togsæt i spor 8 i Str

#### **S-TOG METRO**

#### 11 **FÆRGER**

M/f Næssund er nu flyttet til Ny  
Årets pinsefest på Venø Havn

#### 11 **VETERANMATERIEL OSV.**

Fire Gs i Er

## SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

### 12 FASTE ANLÆG

Elevatoren på Skanderborg Station  
Hvad er GSM-R?  
Midtbanen over Vestbanen  
Kalundborg øst  
Hytte 3 ved spor 3 i Es

## UDLAND

### 14 DIVERSE

To driftsforstyrrelser er aldrig ens – eller er de?  
Fælles opholdsrum giver bedre kemi  
Hyldest til manden, der passer sit arbejde og elsker det  
To tog i samme spor ved Mørkøv station  
Thomas Tog besøger museet i pinsen  
DSB og Trafikstyrelsen enige om ny plan for sikkerhedsledelse  
Sikkerhedsledelse i DSB  
IC-stop i Langeskov vil give forlængede rejsetider

17 Stadig liv i plan om Laurbjerg-trinbræt

### Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

### Søgemuligheder i Adobe Acrobat DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Acrobat Reader DC til at læse pdf-filer med er version Dansk 15.009.20077. Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

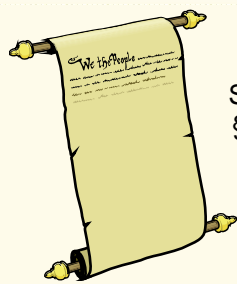
## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel ved jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM****Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	<b>in use</b> / <b>blocked</b> / <b>revoked</b>
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	<b>Verwendet</b> / <b>blockiert</b> / <b>Storniert</b>

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

**Togekspeditionssted** Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.**Holdsted** Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

**Stationsgrensen og rangergrensen**

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør      **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaebro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy  
**Ur** Hurup Thy  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg    Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm  
Bækmarksbro  
**Vem**    **Bu** Bur    **Ho** Holstebro  
Vemb      **Ts** Tvis  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolldhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under

<http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere  
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
Kbh. Lufthavn **Cph**  
Kastrup klagøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

On 20/5 2015

### Fiskeolietoget standset i Br

RSC MZ 1457 med fiskeoliegodstoget holder i regnvej i spor 2 i **Br** (Brabrand), set kl. 14.40½ (±0) fra tog RA 5447 (Ar-Str). Tog G 7550 (Fh-Ar) skal normalt være gennemkørende i **Br** kl. 15.34, men før tid i dag blev det overhalet af tog RA 5446 (Vg-Ar) og bliver sikkert overhalet af tog IC 144 (Lih-Cph), der skal passere **Br** kl. 14.45, kørt af DSB MG 5668+68.

(BL)

To 21/5 2015

### GSM-R-måletog i Str

I spor 2 ses kl. 17.10 DSB MRD 4237+37 holde klar til afgang kl. 17.46 mod **Ti** som M 8013 (Fa-Ti). En orangeklædt tekniker sidder i MR 4037, og lkf kan ikke fortælle noget om formålet med kørslen.

Der resterer at blive kørt **fredag 22. maj 2015 Fa-Ar-Ti-Md-Ti-Fa-Bm** og **lørdag 23. maj 2015 Bm-Tdr-Fa**, se [KØREPLANER](#).

(BL)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

### PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 18/5 2015

### Tog 97519 krydses i Uf

Jeg sidder i et nordgående Arriva-tog, tog RA 5261 (Sj-Str), og vi har i **Uf** netop krydset dagens sydgående Cheminova-godstog, tog G 97519 (Vem-Hr), som består af MjbaD MY 28 + 2 læssede bogiecontainerbærevogne + 2 bogietankvogne + 3 læssede bogiecontainerbærevogne. Toget afgik mod syd kl. 16.27 (+2).

(LuJ via BL)

To 21/5 2015

### Tog 97519 krydser i Uf

Den sædvanlige rejseplan følges:

Tog RA 5254 (Str-Sj), af Str 15.09, Uf 15.45. Tog RA 5261 (Sj-Str), Uf 16.27½, Str 17.08.

#### Sdr. Holm

I dag er der nok 7/8-kumulusskyer, så det skal være et strækningsfoto af tog G 97519 (Vem-Hr) fra østsiden af banen. Den første ovk N for **Uf** i retning **Vem** er ovk 319 i km 162,0; kilometermærket står 40 cm fra asfalten på **Holmvej!** En genvej fra hovedvej **16 Holstebrovej** er over ¾ af længden asfalteret og forløber gennem gården **Sdr. Holm**. Et vinkelformet hus på vestsiden af ovk kunne godt være et meget ombygget ledvogterhus. Et egetræ står det rigtige sted i forhold til afstanden til huset, ovk 319 og her grusvejen. Fire meter oppe kan der ses ned på toget på dæmningen. Egetræer er gode kravle-træer.

Kl. 16.12½ passerer tog G 97519 (Vem-Hr) med fire godsvogne. Det er ● i vejsignalet i rette øjeblik. Ved egetræet står det første afstandsmærke til **Uf**. Der er nu over 1,9 km (banekilometer) at cykle til **Uf**.



#### Uf



Tæt på de to PU'er holder MjbaD MY 28



+ 31 80 455 6 389-3	<u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup> med 3 <b>HOYER</b> -containere	rutevogn
+ 31 80 454 3 400-4	TEN <u>D</u> -DB	Sgns <sup>681</sup> med 3 <b>EUROTRAINER</b> containere	rutevogn
+ 31 80 455 6 188-9	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup> med 3 containere	rutevogn
+ 33 RIV 80 <u>D</u> -VTG D	7809 212-3	Zagns	

Som skrevet 7/8-skydække, og tog RA 5261 (Sj-Str) skal ankomme om få minutter. Så er der lidt solskin på bagenden af toget, 19 sekunder derefter er det på forenden enden af toget. Det vil give en god genoplevelse ved at vise de to billeder hurtigt efter hinanden.

Der er 6/8-skydække, da AT AR 2040 bremser kl. 16.27½ (2½) i spor 1, hvor en ung mand på perronbænken med hvide øresnegle i ørene er mere forlibt i at høre radiotransmitteret musik i stedet for at høre den levende musik henne fra MY'en!



**Skydækket** måles i antallet af ottendedele af himlen, der er skjult af skyer, set derfra, hvor observationen foretages. Følgende udtryk anvendes om skydækket:

<i>Klart eller ringe skydække</i>	0-2/8
<i>Letskyet</i>	1-3/8
<i>Vekslende</i>	2-6/8
<i>Skyet</i>	5-7/8
<i>Overskyet</i>	8-8/8

Hvis f.eks. den vestlige himmel er dækket af et fremtrængende ci-, cs- og as-dække med en nogenlunde skarp kant, der lige er nået frem til zenit (lodret over iagttageren), er himlen halvt dækket med skyer, skydækket altså 4/8. Fjerne, ubestemmelige skyer nær horisonten regnes i øvrigt normalt ikke med i skydækket.

Kilde: Hvordan bliver vejret?, side 13. Alan Watts, Lademann, 1978, ISBN 87-15-07358-0

(BL)

Jeg sidder i et nordgående Arriva-tog og har i **Uf** netop krydset dagens sydgående Cheminova-godstog, der består af MjbaD MY 28 + 3 læssede bogiecontainerbærevogne + 1 bogietankvogn. Så vidt jeg kunne skimte, afgik godstoget mod syd samtidigt med, at vi fortsatte mod **Vem** 16.28½ (+½).

(LuJ via BL)

### Ho & Str

Standsnings med tog 5261 i **Ho** 16.54½-57 (2½/2½), fordi tog M 8013 (Fa-Ti) endnu ikke har forladt banestykket til **Hm**. Toget skulle være afgået fra **Ho** 16.48½. Det er et MR-tog, der **onsdag 20. maj 2015** har kørt **Fa-Es-Ho-Es-Fa** med formålet at måle GSM-R-signaler.

Ankomst med tog 5261 til **Str** i spor 2 C kl. 17.10 (22). I spor 2 D holder synderen: tog 8013 med DSB MRD 4237+37.

(BL)

## KØREPLANER

Ti 19/5 2015

---

RETTELSE – Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at delaflyse tog nr. 5743 og 5746 mellem Bredebro og helt til Niebüll samt retur fra Niebüll. Vi beklager de gener dette måtte medføre. M.v.h. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 19. maj 2015** 15:05:46

(BL)

On 20/5 2015

---

### MR-togsæt måler GSM-R-signal

**Operatør:** DSB

**Årsag:** Befordring af materiel

Tog M 8002 (Fa-Es), 1 MR, 130 km/t.

Fa 7.07, Es 7.57.

Tog M 8005 (Es-Ho), 1 MR, 130 km/t.

Es 8.04, Tr 27-40, Lm 9.08-19, Uf 43-45, Ho 10.04.

Tog M 8006 (Ho-Es), 1 MR, 130 km/t.

Ho 10.09, Uf 27½-29, Lm 53½-55½, Øg 11.19-21, Va 11.38-12.15, Es 12.28.

Tog M 8007 (Es-Fa), 1 MR, 130 km/t.

Es 12.48, Fa 13.44.

Kilde: Toganmeldelse nr. 11983, **mandag 18. maj 2015**

(BL)



**MR-togsæt måler GSM-R-signal**

**Operatør:** DSB  
**Årsag:** Befordring af materiel

Tog M 8013 (Fa-Ti), 1 MR, 130 km/t.

Fa 14.14, JI (42)-46, Ty 15.(05)-28, Hr 15.55-16.10, Id (21)-26, Ts (37)-40, Ho 47½-48½, Str 17.00-46, x 5522, Hw 18.06-08 x 5526, Ti 18.54.

Bemærkninger Ti Mat til 8016

Tog M 8016 (Ti-Fa), 1 MR, 130 km/t.

Ti 19.10, Bn 35-40 x 5533, Str 20.33½-34, Ho 45½-46, Ib 21.(07)-10, Hr 19-19½, Ges 22.(02)-09, Fa 22.29.

Bemærkninger Ti Mat fra 8015

Kilde: Toganmeldelse nr. 11983, **mandag 18. maj 2015**

Tog 5472 fra Bjerringbro til Aarhus H, afgang kl. 20:26, er i øjeblikket ca. 20 min. forsinket. ... Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 21. maj 2015** 20:42:09  
 (BL)

Fr 22/5 2015

**MR-togsæt måler GSM-R-signal**

**Operatør:** DSB  
**Årsag:** Befordring af materiel

Tog M 8017 (Fa-Ar), 1 MR, 130 km/t.

Fa 7.19, Ar 8.26.

Bemærkninger Ar Mat til 8018

Tog M 8018 (Ar-Fa), 1 MR, 130 km/t.

Ar 8.36, Fa 9.36.

Bemærkninger Mat fra 8017

Tog M 8019 (Fa-TI), 1 MR, 130 km/t.

Fa 9.37, TI 9.43.

Bemærkninger Fa Mat fra 8018

Bemærkninger TI Mat til 8019

Tog M 8020 (TI-Md), 1 MR, 130 km/t.

TI 9.50, Md 9.58.

Bemærkninger TI Mat fra 8019

Bemærkninger Md Mat til 8021

Tog M 8021 (Md-TI), 1 MR, 130 km/t.

Md 10.05, 10.13.

Bemærkninger Md Mat fra 8020

Bemærkninger TI Mat til 8022

Tog M 8022 (TI-Fa), 1 MR, 130 km/t.

TI 10.20, Fa 10.27.

Bemærkninger Mat fra 8021

Tog M 8008 (Fa-Bm), 1 MR, 130 km/t.

Fa 23.09, Bm 23.56.

Kilde: Toganmeldelse nr. 11983, **mandag 18. maj 2015**

## MR-togsæt måler GSM-R-signal

**Årsag:** Befordring af materiel  
**Operatør:** DSB

### Aflyses

Tog M 8008 (Fa-Bm)

Kilde: Toganmeldelse nr. 12316, **torsdag 21. maj 2015**  
(BL)

Tog 5739 mellem Esbjerg og Niebüll, afgang kl. 12:09 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. maj 2015** 12:45:11

Tog 5742 mellem Niebüll og Esbjerg, afgang kl. 14:07 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. maj 2015** 12:48:17

RETTELSE: Tog 5742 mellem Niebüll og Esbjerg med afgang kl. 14:07 kører planmæssigt. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. maj 2015** 12:58:10

Rettelse til tidligere udsendte aflysning af tog 5739. Toget er kun aflyst mellem Esbjerg og Tønder. Vi henviser til næste afgang. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. maj 2015** 13:04:12

Tog 5740 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 13:35 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes tidligere personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 22. maj 2015** 13:06:15  
(BL)

Lø 23/5.2015

---

## MR-togsæt måler GSM-R-signal

**Operatør:** DSB  
**Årsag:** Befordring af materiel

Tog M 8009 (Bm-Tdr), 1 MR, 130 km/t.  
Bm 0.03, Rb 17-17½, Tdr 0.57.

Tog M 8010 (Tdr-Bm), 1 MR, 130 km/t.  
Tdr 1.04, Rb 43½-44, Bm 1.58.

Tog M 8011 (Bm-Fa), 1 MR, 130 km/t.  
Bm 2.05, Fa 2.50.

Kilde: Toganmeldelse nr. 11983, **mandag 18. maj 2015**

## MR-togsæt måler GSM-R-signal

**Årsag:** Befordring af materiel  
**Operatør:** DSB

### Aflyses

Tog M 8009 (Bm-Tdr)

Tog M 8010 (Tdr-Bm)

Tog M 8011 (Bm-Fa)

Kilde: Toganmeldelse nr. 12316, **torsdag 21. maj 2015**  
(BL)

**TRÆKKRAFT**

## GODSVOGNE

Ma 18/5 2015

---

### Rutevogn i Strandgade på Vj Havn

I regnen kendes den snart sennepfarvede tankvogn, og det er rutevogn 33 RIV 80 D-NACCO 7929 326-6 Zacns. Vogn 326 er vist den Zacns, Deres udsendte har set dén vogn det fleste antal gange på havnen.  
(BL)

Sø 19/4 2015

---

### Sgmmns nymalet

DB Sdgmns 743 31 80 4512 111-4, ret nymalet, i Fa  
(JSL via BL)

## PERSONVOGNE

### TOGSÆT

To 21/5 2015

---

### Tre MR-togsæt i spor 8 i Str

Forlængelsen af spor 8 og spor 9 er tilendebragt, og i dag ses der hele tre MR holdende i spor 8. Fra Ø er det DSB MRD 4211+11, MR 4085+85, MRD 4258+58 (ingen koblinger samlede).

Fungerende i **kmp Str** fortæller, at forlængelserne af de to spor skyldes den fremtidige kørsel med litra MG til **Str**.

(BL)

### S-TOG METRO

### FÆRGER

Ti 12/5 2015

---

### M/f Næssund er nu flyttet til Ny

M/f "Næssund" er nu flyttet til **Ny** (Nykøbing Mors) og er oplagt dér:

<http://www.faergelejet.dk/vis.php?id=22754>

(LuJ via BL)

Lø 23/5 2015

---

### Årets pinsefest på Venø Havn

**SAMVÆR:** Årets pinsefest på Venø Havn er denne gang med pinsesejlads og »Mænd med Slips«.

Lørdag den 23. maj sprudler Venø Harm af aktivitet med telt, spisning og musik. På denne dag glæder Venøsund Færgelaug sig også til at fremvise en gennem-

renoveret færge, der i øvrigt er Danmarks ældste fungerende bilfærge. Der er planlagt to sejladser fra Venø havn til Bradser Odde ved nordenden af Venø og retur.

Husk kikkerten, for der er rig mulighed for at se sæler, fugle

og skønne kystlandskaber undervejs. Der er afgang fra Venø Havn kl. 13.00 og 15.00, og der er plads til 12 personer på hver tur til en pris af 60 kr. pr. person. Se mere på færgelaugets facebookside. ...

Kilde: **Ugeavisen Struer dinby**, onsdag 20. maj 2015, side 02  
(BL)

## VETERANMATERIEL OSV.

To 21/5 2015

---

### Fire Gs i Er

Stationen i **Er** (Herborg) har en bestand på 3 Gs-vogne på hjul. Set i retning mod **Dæ** er det Gs 120 3 776-4, Gs 123 0 147-5 og Gs 120 3 489-4. Stationsbygningen ligger skjult bag vognene.

– Hvilket Gs-nummer har den Gs uden hjul hvilende modsat remisen med skinnecykler?

Stelnummeret på rammen, det indhuggede over koblingskrogen, var, som jeg kunne tyde det, 1313, men det første 1 tal var meget utydeligt. På siden af vognen kunne gennem maling skimtes noget, der lignede 941 3, som var ret tydeligt, hvorimod selve individnummeret var mere utydeligt men måske 574-4. men

som de overmalede påskrifter på siden af vognkassen var også dette nummer noget utydeligt og overmalet.

(HWS via BL)

Videbæk-Skjern Veteran- & Modeljernbane har hjemmeside på linket <http://www.vsvmj.dk/>

(BL)

Angående vognkassen i **Spodsbjerg** er det blevet oplyst, at det er LB IB 211

(JSL via BL)

## SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

## FASTE ANLÆG

Ti 19/5 2015

Forside > Baneprojekter > Jylland > Naboinformation Jylland > **Elevatoren på Skanderborg Station**

### Elevatoren på Skanderborg Station

*Udsendt til vuggestuer i 8660 Skanderborg*

Banedanmark går om kort tid i gang med at renovere elevatoren på Skanderborg Station. Renoveringen sker for at sikre en stabil drift af elevatoren også i fremtiden. Alle døre skiftes ud, og der bliver installeret nye pumper. Desuden får elevatorstolen ny gulvbelægning og nyt loft.

#### **Elevatoren sættes ud af drift**

På grund af renoveringen vil elevatoren være ude af drift i perioden fra mandag den 1. juni til søndag den 21. juni 2015.

Det er muligt for handicappede og passagerer med barnevogn at komme til og fra spor 1, når elevatoren er ude af drift. Derimod vil der ikke være mulighed for niveaufri adgang til og fra perronen ved spor 2/3, når elevatoren skal renoveres.

Fornylse af elevatorerne er nødvendig for at sikre en stabil drift. Banedanmark beklager ulejligheden for de børneinstitutioner, som rejser med børn i klapvogn.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=22245>, **tirsdag 19. maj 2015**

(BL)

On 20/5 2015

Forside > Baneprojekter > Landsdækkende projekter > Nyt system til jernbanens radiokommunikation > **Hvad er GSM-R?**

### Hvad er GSM-R?

GSM-R (Global System Mobile for Railway Communications) er et nyt, digitalt kommunikationssystem til jernbanedriften. Systemet består af to dele: GSM-R voice og GSM-R data.

GSM-R voice skal afløse de nuværende, analoge togradiosystemer og sikre en tidssvarende radiokommunikation mellem lokomotivføreren og henholdsvis fjernstyringscentralen, det øvrige personale i toget og passagerer via højttalerudkald.

Det nye system er et lukket system, der alene skal bruges i jernbane-driften. Af hensyn til sikkerheden på jernbanen skal en lokomotivfører til hver en tid kunne komme i kontakt med fjernstyringscentralen. Derfor er det nødvendigt med et lukket jernbanesystem, der er uafhængigt af belastningen i kommercielle mobilnetværk.

GSM-R data er en udbygning af GSM-R voice og skal fremtidssikre kommunikationen på banenettet. GSM-R data indgår som element i det landsdækkende signalprogram, hvor alle jernbanens signalanlæg skal udskiftes i perioden frem mod 2021.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=12349> (udstedelsesdato ej angivet)

(BL)

## Midtbanen over Vestbanen

I dag var brofæstet for broen, der førte **Midtbanen** over **Vestbanen**, væk, dog kan man stadig se fundamentet (og det kunne man også den **fredag 5. juni 2015**).

(JSL via BL)

Fr 22/5 2015

*Forside/Erhverv/Erhvervsudvikling/Infrastruktur/Kalundborg øst*

## Kalundborg øst

I forlængelse af projektet Sjælland 2030 har vi deltaget i et samarbejde med de andre kommuner langs Nordvestkorridoren med det formål at analysere mulighederne for at forbedre den kollektive transport i korridoren. Et sådant eksempel er at etablere en ny station – Kalundborg Øst.

Kalundborg Kommune arbejder aktivt for at etablere en ny station Kalundborg Øst ved Stejlhøj. Status for arbejdet er:

- Novo Nordisk og Kalundborg Kommune har i samarbejde udarbejdet en vurdering af passagergrundlaget for en ny station.
- Ny station vil give ca. 3.500 stationsnære arbejdspladser.
- Der kan oprettes pendlerparkering ved stationen.
- Trafikstyrelsen har undersøgt og konstateret, at med den nye station vil der ikke opstå problemer med hensyn til køreplan eller materielforbrug. DSB har samme holdning.

Rambøll har for Kalundborg Kommune udarbejdet en rapport, som redegør for fordelene ved at etablere Kalundborg Øst.



### Stationsstruktur i Danmark

Trafikstyrelsen har undersøgt stationsstrukturen på det statslige jernbanenet i Danmark uden for hovedstadsområdet. Du kan læse om undersøgelsen og finde analysen via linket:

[Stationsstruktur i Danmark >](#)

Kilde: [https://www.kalundborg.dk/Erhverv/Erhvervsudvikling/Infrastruktur/Kalundborg\\_%F8st.aspx](https://www.kalundborg.dk/Erhverv/Erhvervsudvikling/Infrastruktur/Kalundborg_%F8st.aspx)

Hørt første gang om **Kalundborg Øst** i DR 1 Radioavisen, **fredag 22. maj 2015** kl. 10.00.

**Kalundborg Øst** står »Stationsstrukturen i Danmark«, side 22, til »Beregnet passagerpotentiale (potentielle af- og påstigere i alt pr. årsdøgn i 2005) til at få 204 passagerer.

Der er også interessante data i **Bilag 1. Oplandsdata** (antal ud- og indpendlere, uddannelsessøgende og uddannelsespladser samt indbyggere for hver undersøgt stationslokalitet). Prøv f.eks. at kigge på **Ju** (Hjulby), **Lv** (Langeskov), **Pj** (Pjedsted), **Lb**, **Ste** (Stevnstrup) og se, hvor tæt passagerpotentialet bor på stedet. Et nyt opdaget sted er **Bredballe!**

(BL)

Lø 23/5 2015

## Hytte 3 ved spor 3 i Es

**Lørdagens** udflugt går til **Es** i det sædvanlige regnvejr her i maj måned. Der skal kigges på, hvad der er sket i sydenden af stationen, hvor der skal bygges hen over stationen. For enden af perronen ved spor 3 ses et højt dværgsignal **N** på en 2 meter høj signalmast. Så er det egentlig forkert at kalde det et »dværgsignal«. Det ser nyt ud.



### HYTTE 3

Få meter bag det høje dværgsignal **N** ses en tilsyneladende ny relæhytte **HYTTE 3** (navn fra gamle dage med relæer i signalhytterne). I hvert fald ligger der over 25 nye fliser dertil. Det kan være et tilfælde, at hyttenummeret blev 3!

(BL)

## UDLAND

## To driftsforstyrrelser er aldrig ens – eller er de?

Dem der arbejder med at håndtere driftsforstyrrelser, ved at de aldrig er ens. Det er aldrig det samme tidspunkt, det samme sted eller de samme medarbejdere, der er involveret.

Operation har gennem et forløb analyseret tidligere driftsforstyrrelser, og derigennem fået et udgangspunkt for at optimere processen omkring bestilling af ad-hoc buskørsel.

”Vi har udarbejdet standardprognoser, så vi nu ved at for eksempel et skinnebrud tager fem timer at få fikset. Og erfaringen har vist at vores prognoser passer – de skinnebrud der har været siden vi fik dem lavet, har været lige under fem timer”, fortæller beredskabskoordinator Søren Møller, som har været med til at udvikle standardprognoserne og den manual der viser hvordan busplanlægningen skal håndteres. ”Vi har nu standardkøreplaner på de forskellige strækninger og målt op mod passagertallene, ved vi nu nøjagtigt, hvor mange busser vi skal bestille til de forskellige tidspunkter på dagen. Det sikrer kunderne en hurtigere trafikinformation om busserne, og at de får den samme busplan hver gang. ”

Mads Steen Jensen er Vagthavende Trafikinformationsleder i DCDK på hovedbanen: ”Før i tiden var det mere personafhængigt, hvordan busserne blev planlagt og bestilt. Nu kan vi slå op på tidspunkt og strækning og så får vi info om det korrekte antal busser og en færdig køreplan med det samme. Det er blevet en ”hyldevare”, og derudover giver standardprognoserne os også muligheden, for at melde ud til kunderne og medieerne, hvornår togene begynder at køre igen. ”

Tiltaget er en del af Optimering på DSB, som arbejder for at DSB skal gøre det, der fungerer bedst. Hver gang.

## Fælles opholdsrum giver bedre kemi

Der er sløjfe på den røde snor og sandwich og sodavand til de sultne lokomotivførere og togførere, der er kommet for at være med til at indvie de nye fælles opholdslokaler på depotet i Nykøbing Falster, onsdag den 13. maj 2015.

De to personalegrupper flyttede sammen i december sidste år, og nu er lokalerne endelig så godt som færdige med nymalede vægge, lækre møbler og toiletter og IT, der virker.

”Det her er endnu et skridt på vej mod Ét DSB,” siger Anette Haugaard, underdirektør i Operativ Service, inden hun klipper snoren over.

”Jeg ved fra erfaringer fra andre depoter, hvor opholdsstuerne er lagt sammen, at det tætte samarbejde i togene bliver bedre, når lokomotivførerne og togførerne også mødes på stuerne. Ikke mindst når der opstår tilspidsede situationer, er det nemmere at løse opgaverne, når man kender hinanden. Sådan håber og tror jeg også, det bliver for jer,” siger Anette Haugaard.

## Personalet er positivt

Togfører Finn Christensen ser fordele i at dele stue med lokomotivførerne.

”Vi har en god kemi, når vi sidder på stuen og snakker sammen. Jeg tror, det kommer til at betyde, at vi bliver bedre til at bakke hinanden op ude i togene,” siger han.

Lokomotivfører Henrik Heerup Nielsen ville dog godt have beholdt de gamle opholdslokaler, fortæller han:

”Jeg har ikke noget imod, at vi er flyttet. Vi har et godt forhold til togførerne. Jeg synes dog, at vi har fået langt at gå, når vi skal ud og hente togene.”

Ingen af de tilstedeværende lokomotivførere tror, det fælles opholdslokale umiddelbart vil få nogen betydning for samarbejdet i toget. Det fungerer allerede godt, er holdningen.

”Men måske bliver det endnu bedre på sigt,” siger Henrik Heerup Nielsen.

Flere og flere depoter vælger at slå opholdslokalerne sammen. I Næstved, Struer og Kalundborg har lokomotivførerne og togførerne for længst vænnet sig til dagligdagen i hinandens selskab.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 18. maj 2015**

(JSL via BL)

Ti 19/5 2015

---

## Hyldest til manden, der passer sit arbejde og elsker det

”Jeg møder folk på vej på ferie, på vej hjem fra job eller på vej til fest. Det synes jeg er utroligt spændende. Nogle gange synes jeg da også, at det er synd at give folk en afgift, hvis de er søde og har egentligt bare har glemt det. Så er jeg ”den dumme”, og det kan jeg ikke lide. Men sådan er reglerne, og det ved kunderne også godt – som regel.”

Det og meget mere fortæller togfører Gunnar Weis Reinhardt til magasinet Euroman, der har mødt revisoren i Skat, TDC-medarbejderen og billetkontrolløren for at snakke om arbejde.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 19. maj 2015**  
(JSL via BL)

On 20/5 2015

---

### **To tog i samme spor ved Mørkøv station**

Tirsdag klokken 15.30 kørte et regionaltog fra perron i Mørkøv ind i et sporskifte, der blev ødelagt. Toget kom derved til at holde i det modsatte spor, hvor et andet tog var ved at køre ind til perronen. Det modkørende tog nåede at bremse, inden situationen nåede at udvikle sig yderligere.

"Vi har haft en hændelse, hvor to tog ender op i samme spor. Havarikommissionen er underrettet om hændelsen. Det er derfor endnu for tidligt at kommentere på, hvad der er årsag til hændelsen, siger direktør for sikkerhed i DSB Lars Nordahl Lemvigh.

Passagererne i de to berørte tog blev sat af på henholdsvis Mørkøv Station og Holbæk Station og blev kørt videre med bus. Ingen kom til skade ved hændelsen.

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 20. maj 2015**  
(JSL via BL)

To 21/5 2015

---

### **Thomas Tog besøger museet i pinsen**

Mange kender Thomas Tog fra tv, bøger og legetøj. Nu kan man også møde ham i virkeligheden, når han gæster jernbanemuseet i Odense i pinsen som det eneste sted i Danmark og som et af få steder i Europa.

Fra den 22. til og med den 25. maj inviterer Thomas børn og voksne med på små togture. I løbet af dagene optræder han også sammen med Kontrolchefen ved mindre forestillinger. Det er 8. gang, at Danmarks Jernbanemuseum får besøg af Thomas, og det har hver gang været en stor succes med mange besøgende. Derfor er også alle medarbejdere på museet på arbejde hele pinsen for at tage hånd om gæsterne.

Når man har været på tur med Thomas Tog og rundt på museet, kan man gå i butikken med masser af legetøj og bøger til alle Thomas Tog-fans.

Børn under 5 år har gratis entré til museet. Det samme gælder DSB-medarbejdere med én ledsager.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 21. maj 2015**  
(JSL via BL)

Fr 22/5 2015

---

### **DSB og Trafikstyrelsen enige om ny plan for sikkerhedsledelse**

DSB har sammen med Trafikstyrelsen lagt en justeret tidsplan for indførelse af et nyt sikkerhedsledelsessystem i DSB.

"Det er en stor og vigtig opgave, der venter os. Det kommer til at trække store veksler på hele organisationen, fordi vi skal kunne dokumentere, at sikkerheden er tænkt ind i alle dele af vores processer. Også mange af de processer, hvor vi til hverdag måske ikke tænker over det", siger Lars Nordahl Lemvigh, direktør for DSB Sikkerhed.

Af planen fremgår det bl.a. at:

- DSB skal tage det nye sikkerhedsledelsessystem i brug i november 2016.
- Intern auditering vil foregå fra december 2015 til juli 2016.
- Al dokumentation for DSB's sikkerhedsprocesser skal være klar til februar 2016.
- Trafikstyrelsen vil foretage dokumentgennemgang af sikkerhedsledelsessystemet i marts 2016 og komme på funktionstilsyn i organisationen i august og september 2016.

Ifølge planen forventes DSB at få udstedt sit nye sikkerhedscertifikat i december 2016.

### **Ressourcekrævende opgave for hele DSB**

Erfaringer fra branchen viser, at overgangen fra et erfaringsbaseret til et procesorienteret system er en kulturændring, som både tager tid og kræver stor arbejdsindsats.

"Der kræver disciplin og et tæt samarbejde på tværs at kunne dokumentere, at vi efterlever det nye sikkerhedsledelsessystem i praksis. Det er derfor en udfordring, som følges tæt af bestyrelsen og direktørkredsen," forklarer Lars Nordahl Lemvigh.

Mange i DSB er allerede involveret i at udvikle og dokumentere det kommende sikkerhedsledelsessystem, og efter sommerferien vil andre – især operative driftschefer med sikkerhedsansvar og auditorer – også blive involveret. De skal deltage i træning og aktiviteter, der skal sikre idriftsættelse og frankring af sikkerhedsledelsessystemet i DSB's organisation.

## **Understøtter DSB's strategi**

Arbejdet med det nye sikkerhedssystem handler ikke kun om at få godkendelsen fra Trafikstyrelsen. Kortlægningen af sikkerhedsprocesserne understøtter DSB's strategiske løfter til vores ejer og kunder om "Sund økonomi" og "God tur".

"Arbejdet med det nye sikkerhedsledelsessystem gør, at vi ikke kun fastholder et højt sikkerhedsniveau. Det vil også medvirke til mere effektivitet og dermed bedre operationelle og økonomiske resultater," slutter sikkerhedschefen.

Udvikling af det nye sikkerhedsledelsessystem sker i tæt samarbejde med Optimering på DSBsk.

## **Sikkerhedsledelse i DSB**

Fra erfaringsbaseret sikkerhedshåndtering til processtyret sikkerhedsledelse

Danskerne skal kunne tage sikkerheden for givet, når de rejser med DSB. Det må vi aldrig i DSB.

I DSB skal vi sikre den højeste kvalitet i sikkerhed – hver gang – og i alle arbejdsprocesser og sikkerhedsrelaterede opgaver. Også i de processer og opgaver, som måske i dag ikke bliver koblet til sikkerhed.

Sikkerhed og sikkerhedsprocedurer skal væk fra at være en erfaringsbaseret sikkerhedsledelse, der er alt for afhængig af enkeltpersoners viden, enkelte afdelingers historiske praksis, lokale løsninger eller chefers delmål m.m.

Derfor er DSB i gang med at dokumentere alle sikkerhedsprocesser, arbejdsgange, opgaver, ansvar, roller og kompetencer inden for alle de områder/processer, der berører jernbanesikkerheden med henblik på at få skabt et sikkerhedsledelsessystem, der sikrer ensartethed, høj kvalitet, og kan måles og vejes helt ned i fx jobbeskrivelser og resultatlønskontrakter.

På denne side kan læse mere om arbejdet med at skabe en fælles tilgang til Sikkerhed og se, hvilken rolle du spiller.

## **Arbejdet med sikkerhedsledelse**

Kravene til DSB's sikkerhedsledelsessystem er:

- At det skal give overblik over organisationen og dens aktiviteter, så alle risici kan kortlægges, og aktiviteter for at imødegå disse implementeres
- At ledelsen skal have fastlagt, hvor vi vil bevæge os hen (i politikker og mål) og formidle dette, så alle arbejder i samme retning
- At opgaver, ansvar og kompetencer i organisationen skal dokumenteres, så det sikres, at alle kender deres ansvarsområder, og at alle har de fornødne kompetencer i forhold til det arbejde de skal udføre
- At arbejdsgange skal dokumenteres, så det sikres, at de enkelte medarbejdere kender
- At DSB kontinuert/periodisk skal evaluere virksomhedens "tilstand", så stærke og svage sider identificeres, og passende tiltag kan iværksættes for at forbedre sikkerheden

DSB forventes at få udstedt sit nye sikkerhedscertifikat i december 2016.

## **IC-stop i Langeskov vil give forlængede rejsetider**

Debatten om IC-betjening af Langeskov Station raser på Fyn og i Folketinget i disse dage. Stationen bliver efter Banedanmarks planer genåbnet i september 2015, og de lokale borgere er bekymrede for udsigten til regionaltogsbetjening i stedet for IC-betjening.

DSB har ud fra Trafikstyrelsens prognose for antallet af passagerer vurderet, at passagergrundlaget i Langeskov er utilstrækkeligt til at retfærdiggøre IC-betjening og planlægger i stedet med betjening via forlængelse af et regionaltogssystem fra Ringe via Odense til Langeskov og med vending i Nyborg.

"IC-stop i Langeskov vil føre til længere rejsetid for markant flere rejsende, end stoppet vil gavne, og hvis IC-togene skal være attraktive for flest muligt, skal de ikke stoppe på alle stationer," understreger direktør i Operation Anders Egehus.

258.000 rejsende fra Langeskov vil opnå en tidsbesparelse, hvis IC-togene stopper på stationen. Til sammenligning vil 2,1 millioner rejsende mellem Nyborg og Odense få en rejsetidsforlængelse på ca. tre minutter.

Genåbningen er et resultat af en aftale i Folketinget fra november 2010. I aftalen står der ikke noget om, hvilke tog der skal betjene stationen.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 22. maj 2015**

(JSL via BL)



## Stadig liv i plan om Laurbjerg-trinbræt

Trafikaftale med en halv mio. kr. til ekstra analyse giver nyt håb.

**LAURBJERG:** »Næste stop Laurbjerg.« Borgergruppen trinbrættet tilbage til Laurbjerg venter stadig på, at den besked bliver hverdag i togene mellem Aarhus og Viborg. Men da aftalen om uddeling af penge til cyklister og kollektiv trafik blev fremlagt fredag, var der ikke penge til et trinbræt i Laurbjerg. Bag aftalen står regeringen (S og R) samt DF, SF' og Enhedslisten.

...

Kilde: <http://stiften.dk/favrskov/stadig-liv-i-plan-om-laurbjerg-trinbraet>, lørdag den 23. maj 2015 10:31  
(BL)